

ITALIAN SERIES -
Junior/Senior/Master 2022

DENOMINAZIONE GARA : **MELORIA PADDLING CUP VI° edizione**

LOCALITA': **CALAMBRONE C/O OASI DEL MARE V.le del Tirreno 88 , 56128 Pisa**

DATA : **04 giugno 2022**

COMITATO ORGANIZZATORE: ASD CANOTTIERI COMUNALI FIRENZE

TIPOLOGIA : TRIANGOLO D'ALTURA con un lato in downwind

SCALA GRADI DI DIFFICOLTA' : 2- 3

Responsabile Comitato Organizzatore:	Fianchisti Giancarlo
Responsabile della Sicurezza :	Maciocco Gabriele
Responsabile Soccorso in Acqua:	Di Prizio Vincenzo
Responsabile Tecnico:	Gallori Paolo
DIRETTORE DI GARA:	Vieri Ugo cell. 3281166881
UFFICIALI DI GARA:	Valenti Manuela
CRONOMETRAGGIO:	Predisposto dall'organizzazione

REGOLAMENTO: Regolamento Surfski e Outrigger-Va'a Ocean Racing
www.federcanoa.it/documenti/cat_view/19-carte-federali/22-codice-di-gara.html

ISCRIZIONI : ISCRIZIONE OBBLIGATORIA ON-LINE sul modulo ASD Canottieri Comunali Firenze Meloria Paddling Cup VI Edizione <http://www.canottiericomunalifirenze.it/modulo-iscrizione-meloria-paddling-cup/>

Modalita':

Iscrizione dal giorno 20 aprile al giorno 26 maggio 2022 di Euro 50,00

Iscrizione dopo il 27 maggio 2022 Euro 70,00

Da effettuarsi

o

Mediante Bonifico Bancario intestato a ASD Canottieri Comunali Firenze , IBAN IT66B0306902889100000006730, causale : iscrizione VI edizione Meloria Paddling Cup 2022 nome cognome

O

Tramite PayPal o carta di credito

NB : Solo per Iscrizione gara breve , salvo Tutor , Euro 20 da versare all'accredito

NB : numero massimo iscritti 80 per MELORIA PADDLING CUP

Le categorie: Junior, senior, master 40-50-60 m/f.

Ogni categoria sarà costituita da almeno 4 atleti categoria maschile e 3 femminile, altrimenti si passerà alla categoria superiore. Le classi OC2, SS2 e OC6 saranno iscritte open (sia maschili che femminili che miste)

Il trofeo MELORIA PADDLING CUP

Andrà al primo assoluto oc1/v1 ss1 maschile e femminile.

ACCREDITO SOCIETA'/ATLETI: La segreteria per gli accrediti e consegna pettorali/pacco gara sarà attiva in loco venerdì 3 dalle 17 alle 19 e sabato 4 dalle 8.30 alle 10.30

OGNI PETTORALE NON RICONSEGNA TO ALLA FINE DELLA GARA, SARÀ ADDEBITATO ALL'ATLETA DI RIFERIMENTO E ALLA SOCIETÀ RAPPRESENTATA.

RIUNIONE RAPPRESENTANTI SOCIETA' – BRIEFING Gara Breve ore 11.00- Gara Lunga ore 13.00

Previsto partenza Gare: **BREVE** 6 KM ore 11,30 / **LUNGA** 20 KM ore 13,30

IMBARCAZIONI AMMESSE : SS1 – SS2 – OC1 – OC2 – V1- KDM 1 – OC6

NOTA. Gli OC6 saranno ammessi con iscrizione collettiva dell'equipaggio, sotto il nome del capitano.

La quota è di 300 euro a equipaggio

CATEGORIE: Junior/Senior/Master Maschili – Femminili –Misto per OC2/SS2

SVOLGIMENTO DELLE GARE: **SABATO 04 GIUGNO 2022**

in base alle condizioni del vento le partenze saranno date tra le ore 11:00 e le 14:00

(al fine di rendere univoca la lettura delle previsioni meteo il C.O. indica come siti di riferimento: <https://it.windfinder.com> – LAMMA VENTO MARE HR non saranno accolti reclami in merito alla scelta)

PERCORSO:

Gara Breve - Km 6 a bastone. SPIAGGIA –Luminella –SPIAGGIA

Vale come consuetudine il sistema TUTOR pertanto ogni atleta che si iscrive alla Lunga potrà "iscrivere" GRATUITAMENTE un atleta della categoria Junior (fornendo la propria barca) alla gara BREVE di 6 Km , assistendolo al briefing, alla partenza e all'arrivo.

Gara Lunga - MELORIA PADDLING CUP 20 km Triangolo d'Altura valida per l'Italian Series con partenza e arrivo da spiaggia Calambrone , Oasi del Mare, dopo aver doppiato i due fari Ship Light e Torri Meloria.

In base al meteo la manifestazione potrà svolgersi sia in senso orario che antiorario.

Nb: in caso di avverse condizioni meteo nella giornata di sabato, la gara potrà essere recuperata il giorno successivo su percorso ridotto meteo permettendo.

NORME DI SICUREZZA: Per tutte le categorie è obbligatorio l'uso del salvagente indossato e del leash , anche con mare calmo

, strettamente consigliato cellulare in sacca stagna.

NOTA BENE

- Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara e, in base agli iscritti, saranno possibili limitate variazioni negli orari di partenza.
- Per poter effettuare le iscrizioni con le modalità indicate nel presente bando gara è necessario che gli atleti siano in regola con il TESSERAMENTO FICK 2022 al momento delle iscrizioni
- Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento al Regolamento tecnico Ocean Racing per la disciplina specifica.
- Le gare verranno organizzate in conformità al vigente Codice di Gara e per quanto compatibili i Regolamenti ICF.
- Art. 1.25 – Responsabilità e obbligo di soccorso 1. Ciascun rappresentante di società è responsabile della partecipazione alle gare degli atleti tesserati presso l’affiliato che rappresenta, in particolar modo se essi sono minorenni. Il rappresentante di società, dal momento che accetta di rivestire questo ruolo, implicitamente dichiara di conoscere le norme indicate nel presente codice e di avere competenze tecniche sufficienti per saper valutare le difficoltà e i pericoli che presenta il corso d’acqua nel tratto che gli atleti dovranno navigare. Pertanto ciascun rappresentante di società deve accertarsi della conformità delle imbarcazioni e dell’equipaggiamento degli atleti tesserati presso l’affiliato che rappresenta e che questi ultimi abbiano capacità tecniche adeguate per partecipare alla gara. 2. La FICK, gli UU.G., il G.A.P., il D.G. e il C.O. non sono responsabili per eventuali infortuni a persone o danni alle attrezzature o ad altri beni che si possono verificare durante la manifestazione. 3. Pena il deferimento agli organi di giustizia federale, un concorrente che si imbatte in altro concorrente in una situazione di grave pericolo ha l’obbligo tassativo di fermarsi immediatamente e di soccorrerlo.
- Ciascun concorrente deve indossare il giubbotto galleggiante che presenti le caratteristiche segnalate dall’art.3.5.3 del C.d.G., cioè:
 - abbia un’etichettatura che indichi il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme, la taglia,
 - l’anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;
 - sia conforme ad uno dei seguenti standard industriali: CE EN 394 50 N oppure CEEN ISO 12402-5;
 - abbia un galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;
 - il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d’aria gonfiabili;
 - non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.
- Durante la manifestazione potranno essere effettuati i Controlli Antidoping sia da parte della NADO sia da parte del Ministero Della Salute. Potranno essere, altresì, presenti degli Ispettori Investigativi Antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA), con le funzioni e le prerogative stabilite dall’art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (Circolare 08/2016).

Il Segretario

Il Presidente